

Non solo case all'ex consorzio agrario Arrivano strada, parcheggi e ciclabile

L'arteria collegherà viale Trieste, all'altezza del Prima Porto, con viale Trento. Progetto esecutivo già pronto e ci sono anche i soldi. Ma occorre definire la divisione dell'area con la Capitaneria

di **Patrizia Bartolucci**

Davanti all'ex consorzio agrario, che a breve sarà abbattuto e trasformato in appartamenti, passerà una strada a un senso di marcia, due file di posti auto e una pista ciclo-pedonale. Strada e pista che collegheranno viale Trieste, all'altezza del Prima Porto, con viale Trento. Il progetto esecutivo è già pronto e approvato. E ci sono anche le risorse per realizzare l'intervento, come riporta la variazione di bilancio approvata nell'ultimo consiglio comunale. Tutte risorse assegnate da enti terzi. Il costo dell'operazione è stimato in 290mila euro, di cui 61.402 euro di contributo regionale e 228.598 euro di contributo del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti. Prima di andare in gara, però, c'è da definire l'accordo con la Capitaneria di Porto per la divisione dell'area interessata, che al momento è in



L'ex consorzio agrario, che sarà presto abbattuto per far sorgere degli appartamenti di lusso

pista ciclo-pedonale che la costeggerà non si fermerà davanti al Prima porto, ma proseguirà a destra in viale Trieste, passerà davanti ai gonfiabili, fino a congiungersi con la ciclabile del viale, che adesso si interrompe all'altezza di viale Napoli. O, ragionando dal senso opposto, ad intervento concluso, dall'attuale ciclabile di viale Trieste si potrà raggiungere Calata Caio Duilio in sicurezza. Con l'obiettivo futuro di allungare ancora questa ciclabile fino a Baia Flaminia, così da mettere in collegamento tutto il litorale pesarese. Ma questo secondo step è ancora da progettare, insieme al quartiere, e da finanziare. Insomma, se ne riparerà più avanti.

La variazione di bilancio approvata in consiglio stanziava anche 15mila euro per la riqualificazione dell'ex sede del quartiere di Borgo Santa Maria per realizzarvi degli spazi per l'Auser (contributo regionale), l'associazione di volontariato e di promozione sociale, impegnata nel favorire l'invecchiamento attivo degli anziani.

comproprietà tra Comune e Capitaneria senza un confine netto e chiaro che stabilisca quale parte appartiene all'uno e quale all'altra.

L'accordo dovrebbe assegnare alla Capitaneria la parte più vicina alla banchina e al Comune la striscia davanti all'ex consorzio, per una larghezza di 14,3 metri, ossia quanto necessario, per

l'appunto, per realizzarvi una strada ad un senso di marcia, due file di posti auto e la pista ciclo-pedonale.

Dove saranno costruiti di preciso? Attualmente da viale Trento, pochi metri prima del curvone che porta in Calata Caio Duilio, parte una strada che si perde nel nulla. La nuova strada sarà il proseguimento di quella. La



Previste due file di posti auto
La carreggiata avrà una larghezza totale di 14,3 metri